



eni Rotra truck gear

Az **eni Rotra truck gear** nagy terhelésnek kitett hajtóművek EP adalékolású (nagy terhelést álló) hajtóműolaja, modern haszongépjárművek (kamionok, autóbuszok, mezőgazdasági erőgépek, földmunkagépek stb.) váltó-és osztóműveihez, tengelyhajtásaihoz, MAN haszongépjárművek teljes hajtásláncához.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		80W-90	85W-140
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	15	27
Viszkozitás -12 °C-on	mPa.s	-	30000
Viszkozitás -26 °C-on	mPa.s	90000	-
Viszkozitási index		106	140
Lobbanáspont C O C	°C	215	210
Folyáspont	°C	- 30	-30
Sűrűség 15°C-on	kg/dm ³	0,900	0,910

Tulajdonságok

Az **eni Rotra truck gear** speciális EP adalékokat tartalmaz, amelyek biztosítják a tartós olajfilm kialakulását és fennmaradását, még a nagy terhelés alatt álló kenési helyeken is, mint pl. a legtöbb haszongépjárműben előforduló hipoid fogazású hajtóművekben.

Erős kopáscsökkentő tulajdonsággal és kenőhatással rendelkezik, nagymértékben csökkenti a kopást a hajtóművek fogaskerekein és csapágyain.

Igen jó oxidációs stabilitással rendelkezik, még a nagy hőmérsékletű alkatrészekkel történő érintkezés esetén is ellenáll az öregedésnek. Ezáltal az olaj iszapképződési és viszkozitás növekedési hajlama elhanyagolható.

Haszongépjárművek tengelyhajtásaiban, sebességváltóiban, mezőgazdasági és földmunkagépek erőátviteli egységeiben, kormányművekben, külső mechanikus hajtásokban egyaránt használható.

Az MAN, DAF, Scania, Iveco, Renault és más haszongépjárművek ZF váltóiban a gépgyártó ajánlása szerint használható fel.

Specifikációk és jóváhagyások

- **API GL-4+GL-5, MT-1, PG-2**
- **MAN 341 Typ E2, Z2 (SAE 80W-90)**
- **MAN 342 Typ M2 (SAE 80W-90)**
- **MIL-PRF -2105E**
- **MB 235.0 szint**
- **ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16D, 21A (SAE 85W-140)**
- **ZF TE-ML 02B, 05A, 7A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90)**
- **SCANIA STO 1:0**
- **SAE J 2360**
- **LIEBHERR**
- **NATO O-226 (SAE 80W-90)**

TERMÉKISMERTETŐ